



EURÓPSKA ÚNIA

Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO

DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:		Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Jacko																	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ján Červinka																	
Kontroloval:	Ing. Peter Jacko																	
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	<table><tr><td>Stupeň - účel:</td><td>DSP</td></tr><tr><td>Zákazkové číslo:</td><td>2016</td></tr><tr><td>Dátum:</td><td>10/2022</td></tr><tr><td>Počet A4:</td><td></td></tr><tr><td>Časť:</td><td>Súprava:</td></tr><tr><td colspan="2">E.17</td></tr><tr><td>PS/SO:</td><td>SO 17-05-01.1</td></tr></table>	Stupeň - účel:	DSP	Zákazkové číslo:	2016	Dátum:	10/2022	Počet A4:		Časť:	Súprava:	E.17		PS/SO:	SO 17-05-01.1
Stupeň - účel:	DSP																	
Zákazkové číslo:	2016																	
Dátum:	10/2022																	
Počet A4:																		
Časť:	Súprava:																	
E.17																		
PS/SO:	SO 17-05-01.1																	
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa																		
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)																		
Objekt/súbor: SO 17-05-01.1 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový zvršok, koľaj ako spätný vodič																		